



ATAC S.p.A

30/08/2016

0124205

Uscita



Il Direttore Generale

All'Assessore alla Città
in Movimento
Dott. ssa Linda Meleo

e p.c. all'Amministratore Unico
Prof. Armando Brandolese

Al Presidente 8^a Commissione
del Senato
Dott. Altero Matteoli

All'8^a Commissione Senato

Al Dott. Giancarlo Salone

Gent.ma Assessore,

leggendo la rassegna stampa di ieri ho letto, non senza stupore, alcune affermazioni che la Sindaca ha rilasciatoo inerenti il trasporto metropolitano della linea A.

Quando, in questi due mesi, abbiamo parlato a più riprese della tratta A della metropolitana abbiamo elencato diversi problemi, tra cui quello di avere a disposizione finanziamenti certi e immediatamente disponibili. Questa richiesta era ed è dettata dall'urgenza di provvedere ad alcune lavorazioni oramai non rinviabili e non dalla voglia di mettere in crisi l'Amministrazione Capitolina. Non si comprendono, quindi, le stigmatizzazioni che emergono dalla missiva dell'Assessore alle Partecipate inerenti le modalità ed i contenuti di quanto Atac ha scritto in alcune lettere a Voi indirizzate e che mi preme, qui di seguito, riportare.

Innanzitutto vorrei sgombrare il campo su alcune affermazioni che la Sindaca avrebbe rilasciatoo alla stampa circa il raggiungimento del 95% dei convogli circolanti sulla linea A della metropolitana entro l'apertura delle scuole. Le ribadisco quanto già affermato da me per le vie brevi, ma confermato anche in alcune lettere, ovvero

ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità
Via Prenestina, 45 – 00176 Roma
T (+39) 06 46953911 F (+39) 06 46953915
www.atac.roma.it

Società con socio unico soggetta alla direzione
e coordinamento di Roma Capitale
P. Iva 06341981006 - Cap. Soc. euro 179.519.299,00 i.v.
Iscr. CCIAA di Roma n. 961692 del 18/12/2000

che tale percentuale non è possibile raggiungerla entro la metà del mese di settembre e non so da dove questo numero sia uscito e chi lo abbia potuto sostenere. Fra mille difficoltà e con il buon operato delle officine del metroferro egregiamente dirette dal direttore ing. Giraudi, stiamo riuscendo, anche se a fatica, a risalire nei numeri dei convogli circolanti quotidianamente sulla tratta. Dai 19-20 di fine luglio siamo passati ad una media di 25-26 che oramai da un mese sono costanti. Questo lo si deve, come ho avuto modo di dirLe, alle internalizzazioni effettuate presso le nostre officine e che porteranno questo numero a circa 28 nel mese di settembre. Quindi si parla di 28 convogli circolanti a fronte di 33 da CdS e quindi 85% di quanto richiesto. E tutto questo ipotizzando che nessun treno debba dichiarare "guasto"; in questo caso la percentuale scenderebbe ulteriormente. E' ovvio che c'è il massimo impegno da parte nostra per cercare di aumentare il più possibile quella percentuale a prescindere dagli interventi sull'infrastruttura. Detto questo non comprendo che ultimatum la Sindaca abbia dato a me e, quindi, all'Atac, ultimatum che, sinceramente, ha creato disappunto e amareggiato a me oltre che a tutte le persone che stanno operando per raggiungere il risultato.

Oltre a questo c'è anche il problema dei famosi 18 M€ assegnati ad Atac. Inutile scrivere ancora una volta delle perplessità che più volte ed in più occasioni Atac ha sollevato circa la loro disponibilità nonché sulla loro modalità eventuale di ristoro. I fondi, ad oggi, non sono ancora disponibili poiché nessun bonifico è stato effettuato da Roma Capitale verso Atac. Ricordo che nessun appalto può essere iniziato senza avere assolto a tutta la procedura tecnico amministrativa. Il parere legale, poi, sul tipo di finanziamento pone alcuni dubbi. Se infatti la prima parte della DD di RC parla di un finanziamento in conto capitale, nella seconda pagina si fa esplicito riferimento nell'ultimo capoverso ad un possibile ristoro di questi fondi a richiesta di RC stessa. Tutto ciò premesso e contando su un veloce termine della procedura amministrativa, Atac, facendosi parte attiva, ha iniziato i lavori che porteranno alla modifica sostanziale di alcuni punti singolari del tracciato della linea A (cinque curve a raggio molto stretto), nonché la progettazione dei deviatori (n° 3) e di alcuni tratti di binario da sostituire. Quindi, contiamo di completare gli interventi principali entro il mese di settembre o, al massimo, i primi giorni di ottobre. Per i deviatori, invece, dobbiamo attendere che l'acciaieria, unica in Italia, che li fabbrica ci dia date a noi utili e comunque il prima possibile.

Oltre a quanto sopra riportato mi permetto di fare notare che il metroferro non è l'unico "malato" all'interno di Atac; vi è anche il sistema TPL di superficie, che vede quotidianamente, anche per motivi a Lei ben noti ed esogeni rispetto ad Atac (sindacati), numeri ragguardevoli di vetture che rientrano per guasti, oggetto, tra le altre cose, di alcune nostre lettere di chiarimento.



Un ulteriore elemento di "disappunto" è anche la richiesta di poter agire su operazioni di personale Atac, come occorso ieri al telefono. Lo spostamento di alcune persone all'interno di un'Azienda di qualsivoglia natura, partecipata o meno, non può essere influenzato in alcun modo da ingerenze esterne. Questo per una serie di motivi, tra i quali spicca il fatto che non si ha una conoscenza della situazione o, ancora peggio, si ha una conoscenza parziale dei fatti accaduti. Tra le altre cose, visto che ho parlato direttamente con la persona interessata allo spostamento a cui ho dato motivazioni sufficienti, non vedo l'opportunità di esprimere delle riserve su questa azione, come da Lei sostenuto molto sui generis. Molti, tra cui alcune organizzazioni sindacali, vedono tutto questo come un commissariamento di Atac e mio.

Ovviamente è nel diritto di codesta Amministrazione mutare la Governance dell'azienda di nomina capitolina e su questo non ho nulla da dire e come, del resto, ho sempre detto e scritto.

Ritengo, con questa mia, aver chiarito alcuni aspetti e rimango a Sua/Vostra completa disposizione.

Cordiali saluti.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Marco Rettighieri". The signature is stylized and somewhat cursive.

Marco Rettighieri